VEZUBR

обязательно с
1 сентября 2026
по закону 140-ФЗ

Единый цифровой контур перевозки и ЭПД

Цифровизируем не документы, а процесс перевозки

140-ФЗ | ЭТрН | ЭЗЗ | ЭПЭ | ЭЭР | ГИС ЭПД | УКЭП и МЧД



ООО «ЛОГОСОФТ» · vezubr.ru · +7 495 292 54 35

VEZUBR

Что меняется с 1 сентября 2026 года

Электронные перевозочные документы становятся обязательными

Участники перевозки подписывают свои титулы усиленной квалифицированной электронной подписью, а данные передаются через операторов ИС ЭПД в государственную систему ГИС ЭПД. Бумажный документ остаётся допустимым только в исключительных случаях из перечня Минтранса России.

ЭПД — это не новый формат документа. Это переход к цифровому управлению перевозкой.

[01]

ЭТрН

Электронная транспортная накладная

[02]

ЭЗЗ

Электронная заказ-заявка на перевозку

[03]

ЭПЭ

Электронное поручение экспедитору

[04]

ЭЭР

Электронная экспедиторская расписка

VEZUBR

Обязанность действует, ответственность — на паузе

Дату 1 сентября 2026 года не переносили — смягчён только контроль на дороге

Контроль на дороге

До 1 марта 2027 года при отсутствии электронного документа инспектор ограничивается устным замечанием. Это отсрочка санкции, а не отмена требования.

Налоговые последствия

Для ФНС надлежащей первичкой считается ЭТрН, подписанная УКЭП и переданная в ГИС ЭПД. Без неё сложнее подтвердить расходы и обосновать вычет НДС.

Реестр участников рынка

Параллельно работает реестр перевозчиков и экспедиторов «ГосЛог». Работа вне реестра — самостоятельный состав административной ответственности.

73% логистических компаний не начали активный переход на ЭПД — данные на март 2026 года

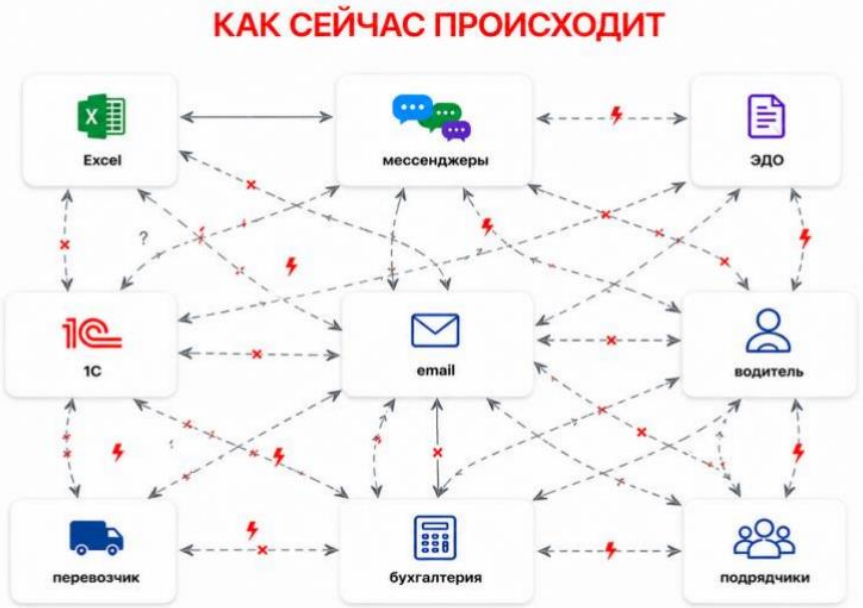
5% использовали ЭТрН в операционной работе — рынок входит в переход неподготовленным

VEZUBR

VEZUBR

Разрыв процесса между участниками перевозки

Рынок рискует получить набор несвязанных цифровых окон вместо единого процесса



[01]

Черновики

Согласовать проект документа между участниками нельзя

[02]

Ошибки

Выявляются уже после отправки в юридически значимом обмене

[03]

Тарификация

Каждое исправление ведёт к повторной тарификации документа

[04]

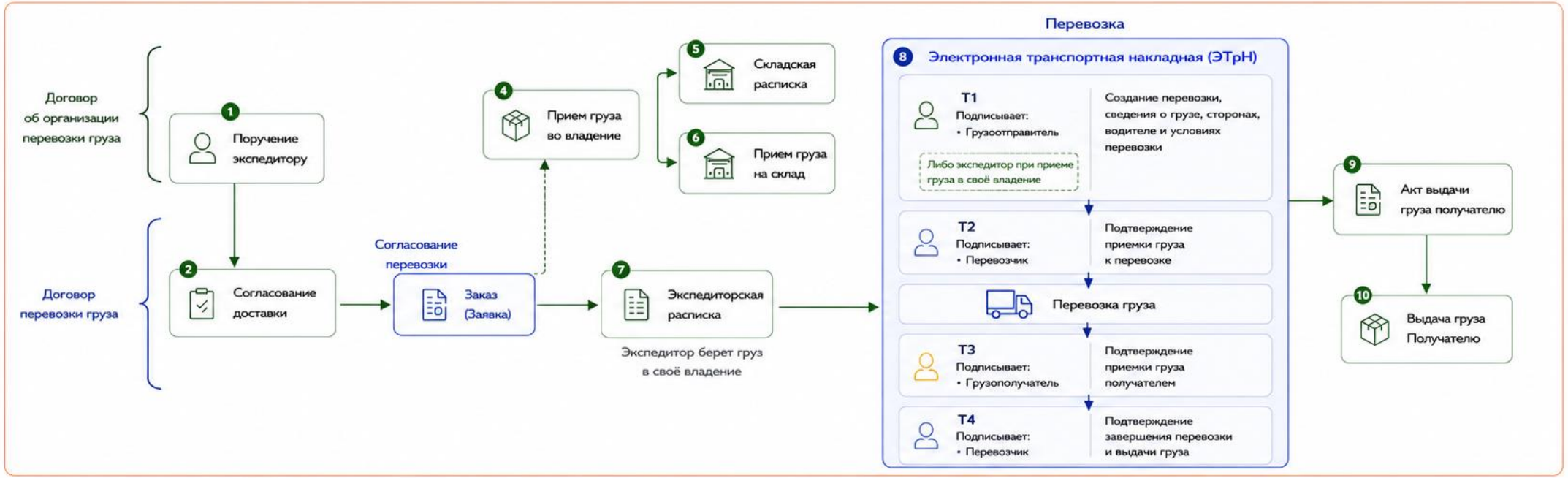
Кабинеты

Каждый участник работает в своей системе и своём интерфейсе

Если данные вводятся дважды — цифрового каркаса ещё нет.

VEZUBR

Как устроены ЭПД и кто подписывает титулы



Участники перевозки

- Клиент / Грузовладелец
- Экспедитор
- Перевозчик
- Грузополучатель

Матрица создания и подписания документов

Документ	Кто создает	Кто подписывает
ПЭ	Клиент	Клиент + Экспедитор
ЭЗ	Экспедитор	Экспедитор + Перевозчик
ЭР	Экспедитор	Экспедитор
Т1	Грузоотправитель / Экспедитор	Грузоотправитель / Экспедитор
Т2	Перевозчик	Перевозчик
Т3	Грузополучатель	Грузополучатель
Т4	Перевозчик	Перевозчик

Инфраструктура ЭПД



Документы формируются в цифровом контуре
и передаются через оператора ИС ЭПД в ГИС ЭПД

Обмен электронными перевозочными документами осуществляется через операторов ИС ЭПД в соответствии с требованиями Минтранса РФ

ЭПД в одном окне

от формирования до отправки в ГИС ЭПД

[01] Данные перевозки

[02] Формирование документа

[03] Подписание УКЭП

[04] Передача оператору ЭПД

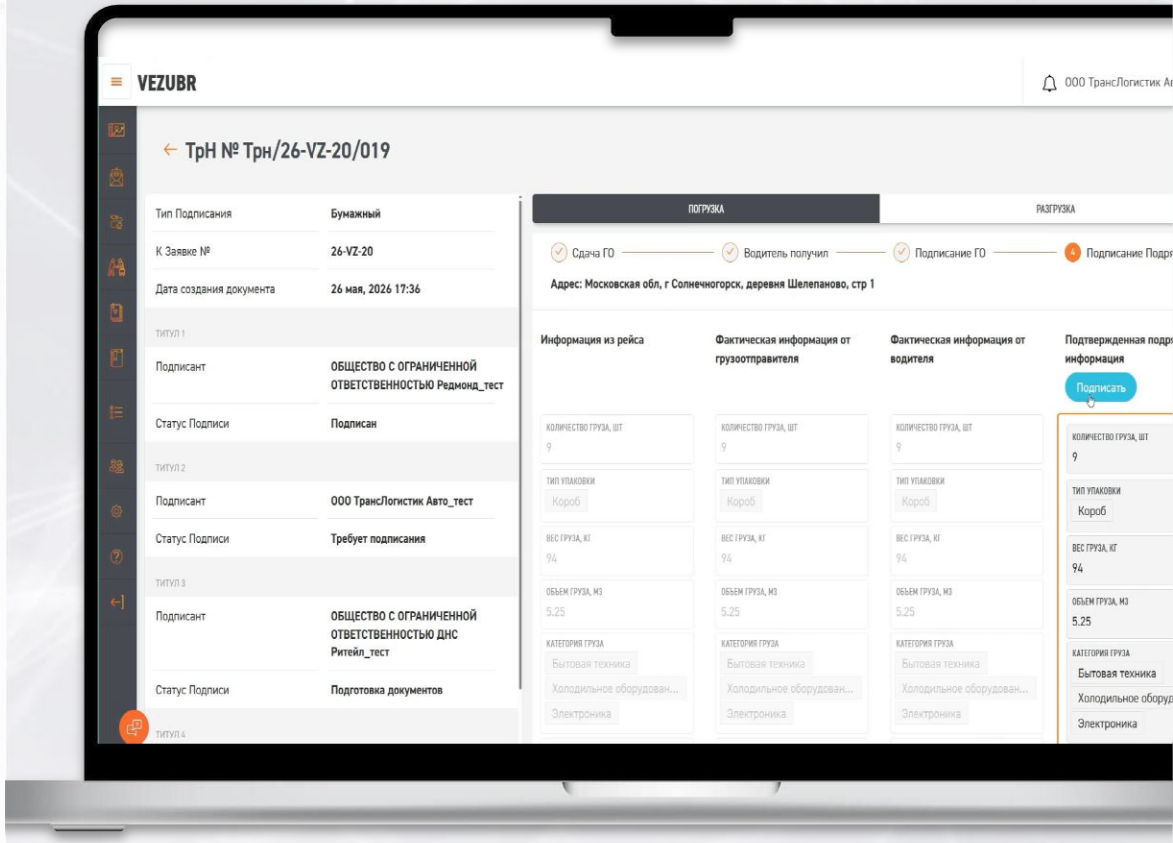
[05] Отправка в ГИС ЭПД

[06] Контроль статуса

В VEZUBR уже реализована СОРМ:
хранение данных, круглосуточный доступ и взаимодействие с государственными органами

VEZUBR

- быстрее оформление
- формирование черновиков
- единый процесс даже при разных операторах ЭПД
- прозрачный статус перевозки и документов
- единый процесс логистики и ЭПД



VEZUBR

VEZUBR создаёт единый цифровой контур перевозки

Всё видно. Всё связано. Всё управляемо

Единое окно

Заявки, перевозки, ЭПД, статусы, участники и архив — в одной системе

Черновики без тарификации

Согласование до подписания и отправки в ГИС ЭПД: ошибки исправляются до юридически значимого обмена

Разные операторы — один процесс

Единый процесс даже при разных операторах ЭПД. Меньше зависимости от ограничений роуминга

Меньше ошибок и возвратов

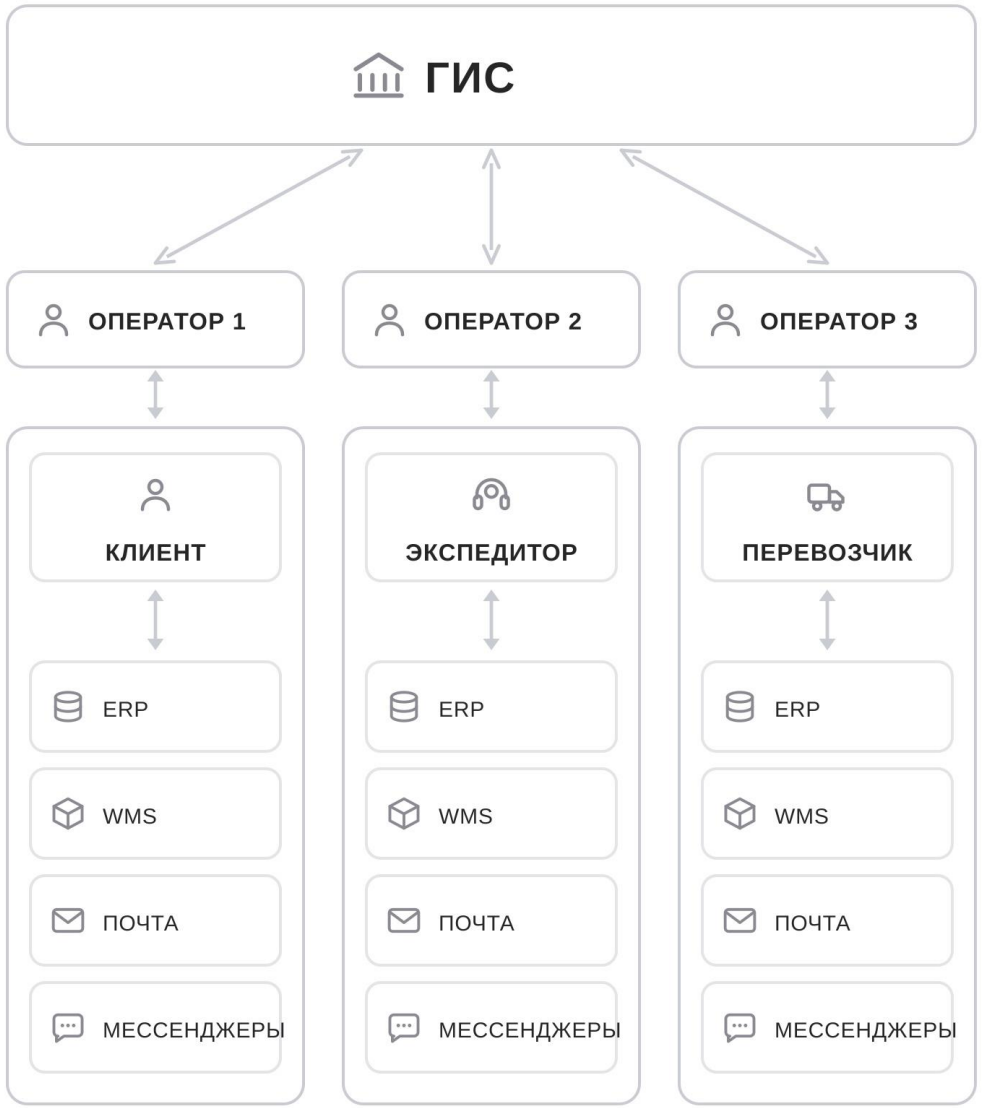
Данные проверяются и согласуются до подписания титулов, а не после возврата документа

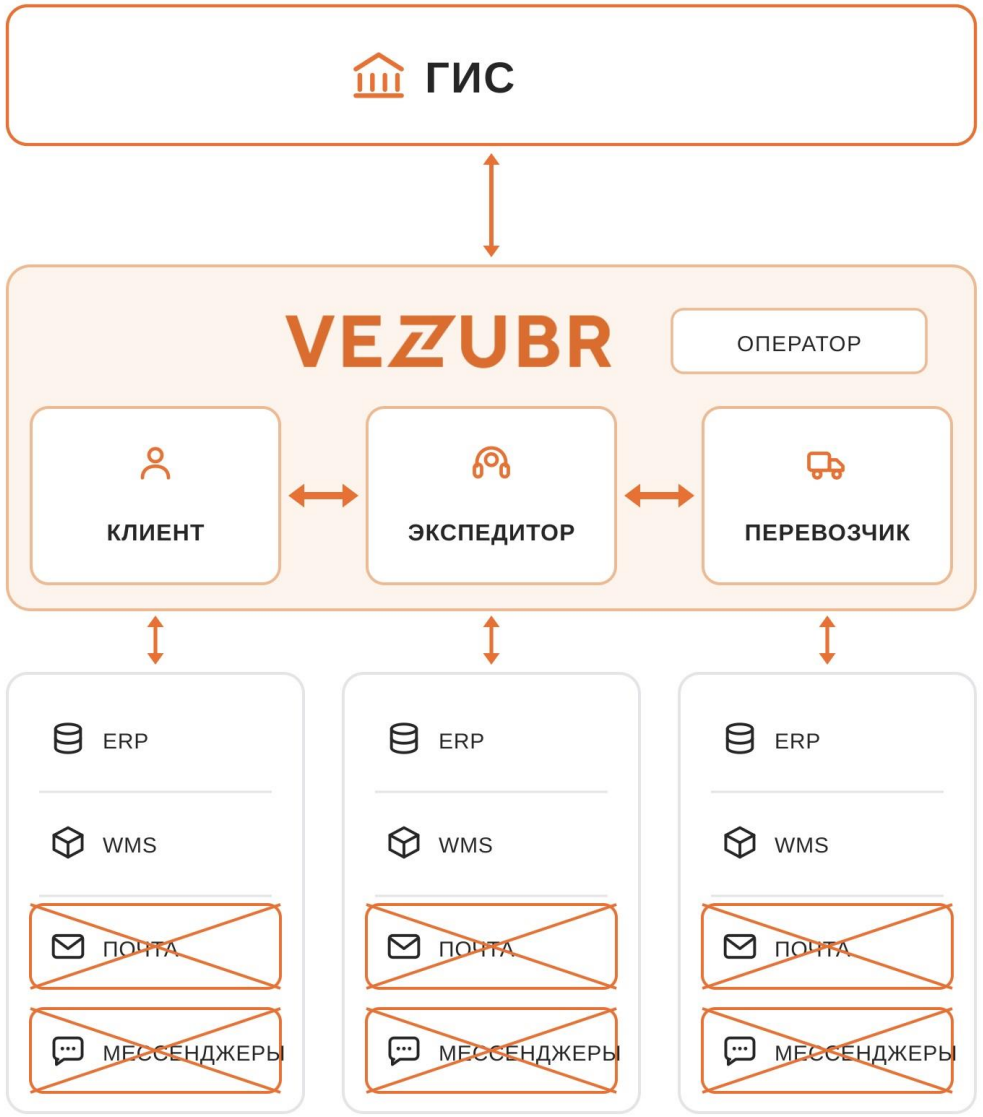
Интеграции без замены систем

Работает с текущим ландшафтом клиента: 1С, ERP, TMS, API и мобильное приложение водителя

VEZUBR

Единый цифровой контур вместо параллельных окон





VEZUBR

VEZUBR — цифровой каркас современной логистики

Успешна будет та архитектура, где меньше разрывов между участниками перевозки

Стандартный подход

- Документы отдельно от перевозки
- Несколько личных кабинетов
- Ручное дублирование данных
- Согласование после формирования титула
- Ошибки выявляются после отправки
- Ограничения роуминга между операторами

VEZUBR

- Единый паспорт перевозки
- Единый цифровой контур для всех участников
- Автоматическое формирование ЭПД из процесса
- Согласование черновиков до подписания
- Проверка данных до отправки в ГИС ЭПД
- Единый процесс даже при разных операторах

VEZUBR

Что нужно компании, чтобы начать работать с ЭПД

Технический минимум одинаков для грузовладельца, экспедитора и перевозчика

Электронная подпись

УКЭП на каждого подписанта. По соглашению сторон в отдельных случаях допускается УНЭП.

Машиночитаемая доверенность

МЧД нужна сотруднику, который подписывает документы от имени компании.

Оператор ИС ЭПД

Договор с аккредитованным оператором и настроенная передача данных в ГИС ЭПД.

Актуальные справочники

Контрагенты, водители, транспортные средства, адреса погрузки и выгрузки.

Сценарии подписания

Настроенные роли и маршруты титулов Т1–Т4 под реальную схему перевозок.

Пилот и обучение

Тестовые перевозки, проверка формирования и отправки ЭПД, обучение водителей.

VEZUBR

Дорожная карта перехода на ЭПД

Срок зависит от количества сценариев, интеграций, операторов ЭДО и готовности контрагентов

1

Подключение

15 минут

- Подключение к VEZUBR и доступ к ЭПД
- Выбор оператора ЭДО
- Настройка кабинета и ролей

2

Настройка сценариев

3–7 дней

- Настройка интеграций
- Обмен справочниками
- Интеграционные тесты

3

Пилотные перевозки

1–2 недели

- Тестовые перевозки
- Проверка формирования ЭПД
- Обучение пользователей

4

Полная эксплуатация

1–2 месяца

- Стабильная работа с ЭПД
- Мониторинг и контроль
- Аналитика процессов

Первые ЭПД — за 2 недели.
Полный переход — за 1–2 месяца.

ЭПД становятся частью единого цифрового контура,
а не отдельным окном для документов

VEZUBR

Преимущества для всех участников перевозки

Единая платформа — измеримый результат для каждого звена цепочки поставок

ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ

Сокращение трудозатрат
Подписание ЭПД за 1–2 минуты

Полная прослеживаемость
Видно, где находится груз в любой момент

Юнит-экономика
Расчёт себестоимости доставки каждого SKU

ЭКСПЕДИТОР

ЭПД и СОРМ
Полный цикл управления данными и взаимодействие с госорганами

Контроль маржинальности
Управление перевозками FTL и LTL

Высокий уровень сервиса
Собственный и наёмный транспорт в одном окне

ПЕРЕВОЗЧИК

Единое окно
Один интерфейс для работы с большим числом заказчиков

Быстрые деньги
Автоматическое закрытие документооборота без возвратов

TMS в подарок
При подписании документов в VEZUBR TMS не тарифицируется

VEZUBR

Эффект от перехода на ЭПД в VEZUBR

Документы перестают быть отдельной операцией и формируются из процесса перевозки

–40–60%

ошибок в документах

×2–4

быстрее оформление документов

1–2 мин

на подписание комплекта ЭПД

- Автоматическое закрытие документооборота
- Прозрачный статус перевозки и документов
- Единый процесс логистики и ЭПД

О чём чаще всего спрашивают перед переходом

Короткие ответы на возражения, которые звучат на первой встрече

Переход отменили или перенесли?

Нет. Дата 1 сентября 2026 года сохранена. Смягчена только ответственность на дороге — на переходный период до 1 марта 2027 года.

Можно ли остаться на бумаге?

Только в исключительных случаях, перечень которых определяет Минтранс России. Во всех остальных надлежащим считается электронный документ.

Придётся менять 1С или ERP?

Нет. VEZUBR работает с текущим ландшафтом клиента через API, обмен справочниками и готовые интеграции.

У контрагента другой оператор — что делать?

Согласование идёт внутри контура VEZUBR до подписания, поэтому процесс не упирается в ограничения роуминга.

Сколько занимает переход?

Первые ЭПД — за 2 недели, полный переход — 1–2 месяца в зависимости от числа сценариев и готовности контрагентов.

Нужна ли отдельная подписка на TMS?

Нет. При подписании документов в VEZUBR использование TMS не тарифицируется отдельно.

VEZUBR

Готовы к переходу на ЭПД?

Получите консультацию по переходу на ЭПД и демонстрацию платформы VEZUBR

+7 495 292 54 35

info@vezubr.ru

vezubr.ru

