

VEZUBR

Единое цифровое окно управления логистикой

Не просто TMS

перевозки FTL/LTL

ЭПД

юнит-экономика

СОРМ

от 2 месяцев
окупаемость проекта





Логистика управляется в разных системах

1С • Excel • TMS • ЭПД

[01]

отсутствие качественных
данных для принятия
управленческих решений

[02]

сложно контролировать
LTL / FTL / многоплечевые
перевозки

[03]

нет прозрачной
себестоимости доставки
по SKU

[04]

много ручных операций
и ошибок в документах

[05]

отсутствует
прослеживаемость груза
(документарная и статусная)

[06]

не формируется
паспорт перевозки

VEZUBR – платформа, а не TMS

Всё видно. Всё связано. Всё управляемо



VEZUBR объединяет транспортный и товарный контуры учёта в одном цифровом окне. Это стратегический актив, который управляет доставкой, документами и юнит-экономикой каждого SKU.

Мы даём бизнесу полную прозрачность цепочки поставок – от заявки до оплаты.

С 2020 на рынке

Реестр отечественного ПО

Резидент Сколково

Выбор лидеров отрасли

Поддержка АСИ при Правительстве РФ

Уникальность платформы

Интеграция товарного и транспортного учета

управление LTL и FTL
отгрузками



отслеживание жизненного
цикла товаров



учет груза в каждом
кузове/контейнере



прием-сдача ТМЦ онлайн в МП
и ЛК (оборачиваемость товара)



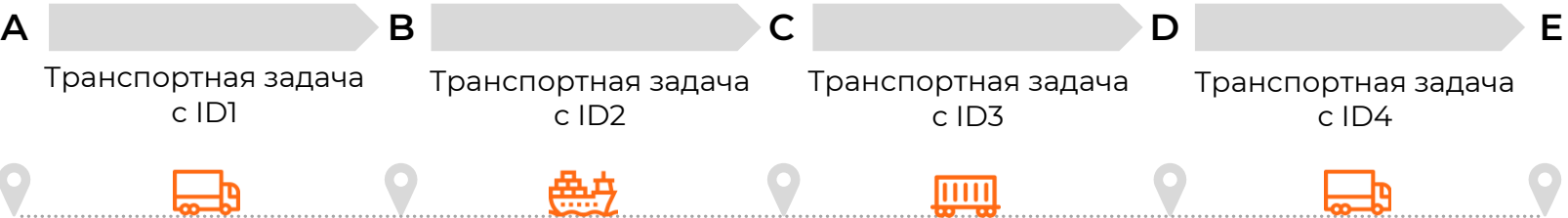
автоматический расчет
себестоимости доставки
каждой товарной единицы

Контуры учета платформы

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧЕЙ

ТРАНСПОРТНАЯ ЗАДАЧА

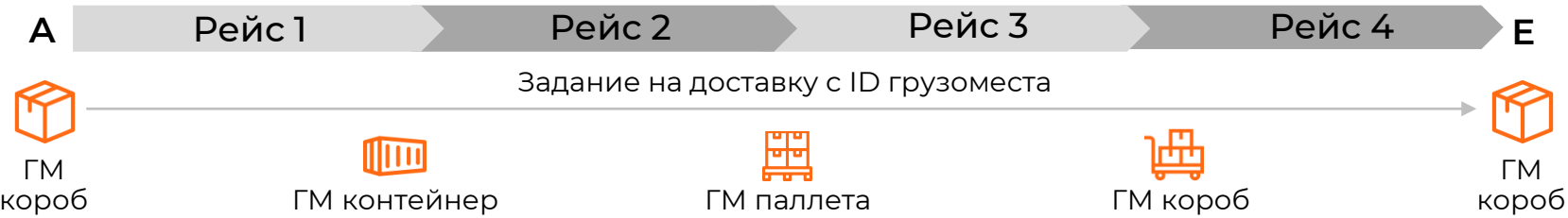
СЛОЙ ДАННЫХ
ГРУЗ / ПОСТАВКА



УПРАВЛЕНИЕ ДОСТАВКОЙ ГРУЗОМЕСТА

ЦЕПЬ ПОСТАВОК

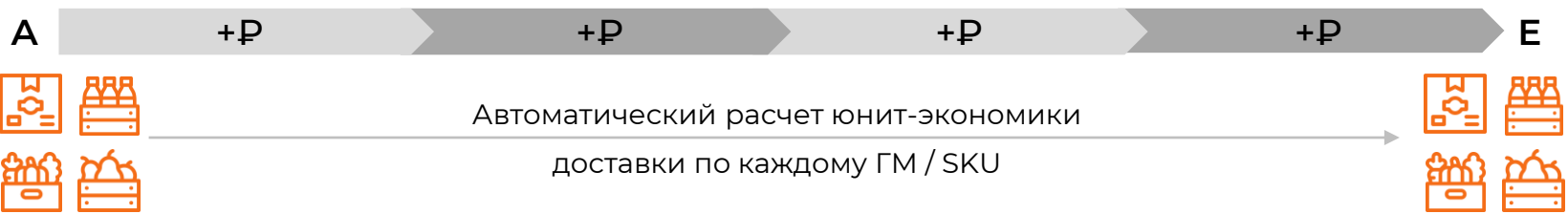
СЛОЙ ДАННЫХ
ГРУЗОМЕСТО / SKU



УПРАВЛЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТЬЮ ДОСТАВКИ

ЮНИТЭКОНОМИКА ГМ /
SKU / ТОВАРА

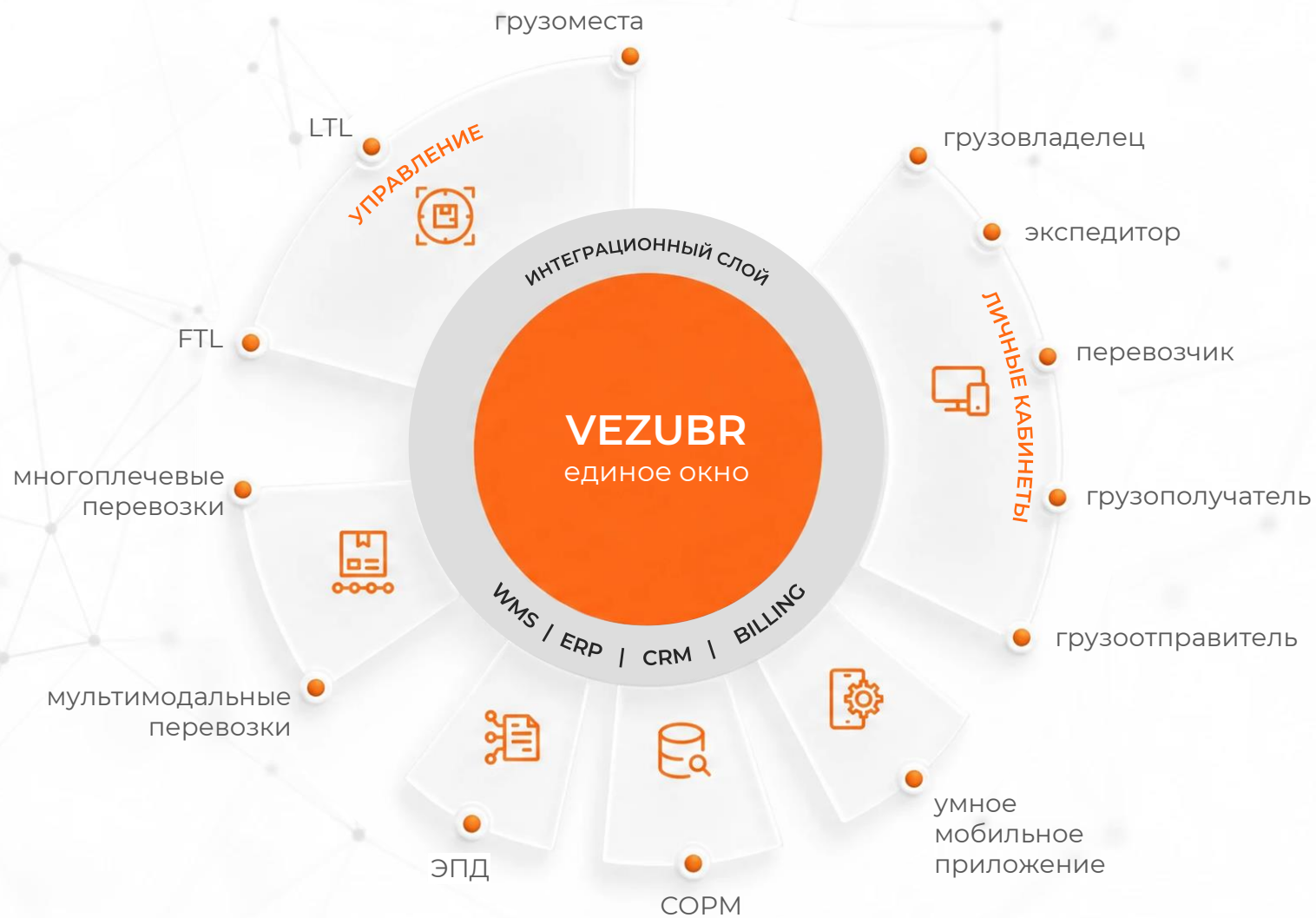
СЛОЙ ДАННЫХ
СЕБЕСТОИМОСТЬ
ДОСТАВКИ ТОВАРА



Мы не хотим своих клиентов брать в рабство



Один продукт – вся логистика



Что внутри платформы



ЭПД / ЭТРН

Автоматическое создание и подписание документов в одном окне. Прямая интеграция с ГИС ЭПД и СОРМ



Готовность
к ФЗ-140



Юнит-экономика

Расчёт себестоимости доставки по каждому SKU, заказу и маршруту. Управление маржинальностью на уровне грузоместа



Видно, где логистика
зарабатывает



Единое окно

Все участники, документы и статусы в одном контуре. Без дублей, без ручного ввода, без потерь данных.



Решения на основе
качественных данных

ЭПД / ЭТРН В ОДНОМ ОКНЕ

от формирования до отправки в ГИС ЭПД

[01]

Данные
перевозки



[02]

Формирование
документа



[03]

Подписание
УКЭП



[06]

Контроль
статуса



[05]

Отправка
в ГИС ЭПД



[04]

Передача
оператору ЭПД



В VEZUBR уже реализована СОРМ:
Хранение данных, круглосуточный доступ
и взаимодействие с государственными органами



быстрее оформление



формирование черновиков



единый процесс даже при разных
операторах ЭПД



прозрачный статус перевозки и документов



единый процесс логистики и ЭПД

The screenshot displays the VEZUBR web application interface. At the top, the header shows the logo and the text "000 ТрансЛогистик А". The main content area is titled "Трн № Трн/26-VZ-20/019". Below the title, there are two main sections: "ПОГРУЗКА" (Loading) and "РАЗГРУЗКА" (Unloading). The "ПОГРУЗКА" section contains a table with the following data:

Тип Подписания	Бумажный
К Заявке №	26-VZ-20
Дата создания документа	26 мая, 2026 17:36
Подписант	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ Редмонд_тест
Статус Подписки	Подписан
Подписант	000 ТрансЛогистик Авто_тест
Статус Подписки	Требуется подписания
Подписант	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ДНС Рикейл_тест
Статус Подписки	Подготовка документов

The "РАЗГРУЗКА" section contains a table with the following data:

Информация из рейса	Фактическая информация от грузоотправителя	Фактическая информация от водителя	Подтвержденная информация
Количество груза, шт	9	9	9
Тип упаковки	Короб	Короб	Короб
Вес груза, кг	94	94	94
Объем груза, м3	5.25	5.25	5.25
Категория груза	Бытовая техника	Бытовая техника	Бытовая техника
Холодильное оборудование	Холодильное оборудование	Холодильное оборудование	Холодильное оборудование
Электроника	Электроника	Электроника	Электроника

VEZUBR показывает фактическую прибыльность логистики на уровне SKU и маршрута

Карточка маршрута

Маршрут:
Москва → Екатеринбург

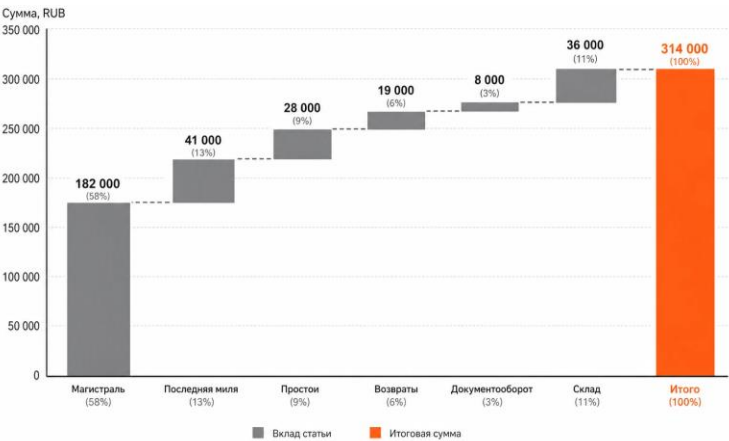
Рейс:
FTL

SKU:
124 позиции

Грузомест:
18 паллет

Вес:
14 200 кг

Распределение затрат



Маржинальность рейса **+7.2%**

Уровень SKU

SKU	Выручка	Логистика	Маржа
SKU-145	2 840 Р	310 Р	+18%
SKU-812	1 940 Р	620 Р	-4%

VEZUBR показывает:

- какие SKU прибыльны
- какие маршруты убыточны
- где теряется маржа
- как влияет логистика на прибыль

Эффект от внедрения

-52%

трудозатрат на обработку
доставки

-89%

времени обработки
полного цикла заказа

-28%

сокращение
срока доставки

-40-60%

ошибок
в документах

x 2-4

сокращает время
оформления документов

>32%

ожидаемое снижение
операционных затрат

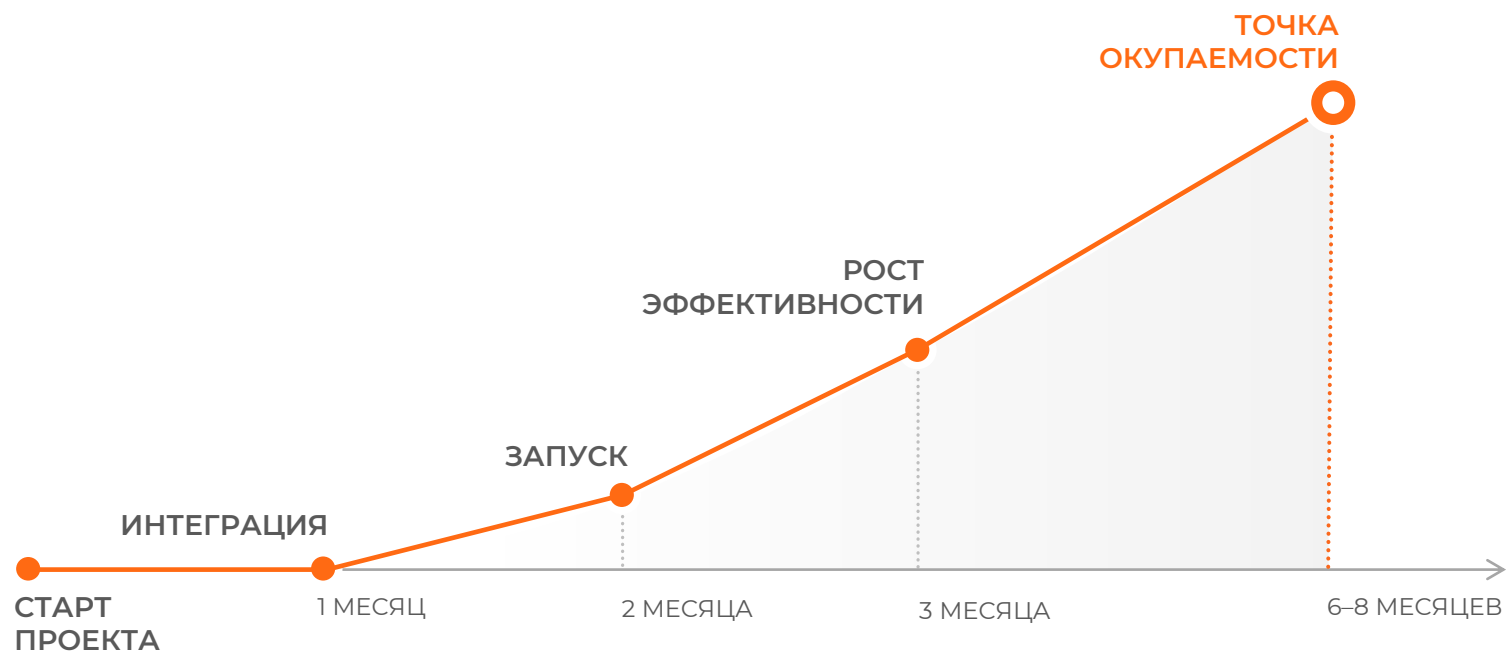


Автоматический контроль
SLA перевозчиков



Прозрачность маржи по заказу
маршруту, клиенту и SKU

Средний срок окупаемости внедрения VEZUBR – 6–8 месяцев



Окупаемость достигается за счёт:

- ✓ автоматизации
- ✓ снижения потерь
- ✓ роста операционной эффективности



Нам доверяет рынок и государство



Работаем на уровне отрасли и регуляторов



Резидент и участник программ поддержки



Цифровизация логистики



Минтранс РФ / ГосЛог

Участие в рабочей группе



Проект в числе поддерживаемых

Комитеты бизнес-омбудсмена Правительства г. Москвы

Защищаем интересы наших клиентов

VEZUBR

Обсудим внедрение?

Назначьте встречу с командой VEZUBR
и мы обсудим ваши текущие процессы
и задачи

+7 495 419 00 55

info@vezubr.ru

vezubr.ru

