

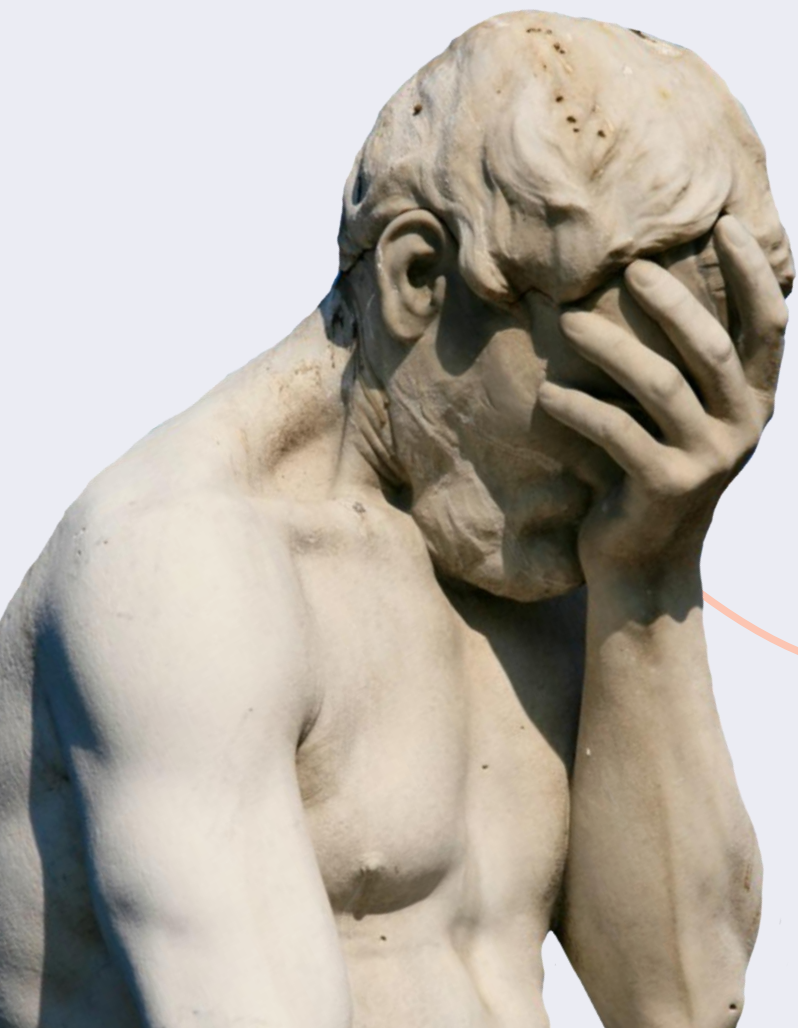
VEZUBR[®]

ПЛАТФОРМА ПО УПРАВЛЕНИЮ
ЛОГИСТИКОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ
ДЛЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ,
ЭКСПЕДИТОРОВ И
ПЕРЕВОЗЧИКОВ



ПРОБЛЕМЫ УЧАСТНИКОВ

ПОМОГАЕМ ИХ РЕШИТЬ



01. Низкая производительность труда

Высокие трудозатраты персонала, вынужденная работа в разных программах, асинхронность процессов у участников

02. Завышенные прямые затраты

Неэффективное управление собственным и привлеченным транспортом

03. Низкое качество используемых данных

Низкое качество аналитики и принимаемых решений

04. Бумажный документооборот

05. Неправильный расчет стоимости доставки товаров

Отсутствие возможности ведения юнит экономики

ПОТЕНЦИАЛ ОПТИМИЗАЦИИ

ЧТО УПУСКАЕМ И ЧТО ОПТИМИЗИРУЕМ

70%

Операционные затраты

Не оптимизированы

Инструменты

Отсутствуют

Недостаток

Сложнее оптимизировать, чем прямые затраты

Доли трудозатрат в перевозке

- 28% исполнение рейса
- 23% документооборот
- 16% подтверждение данных
- 16% подбор исполнителя
- 9% маршрутизация
- 8% остальные процессы

30%

Прямые затраты

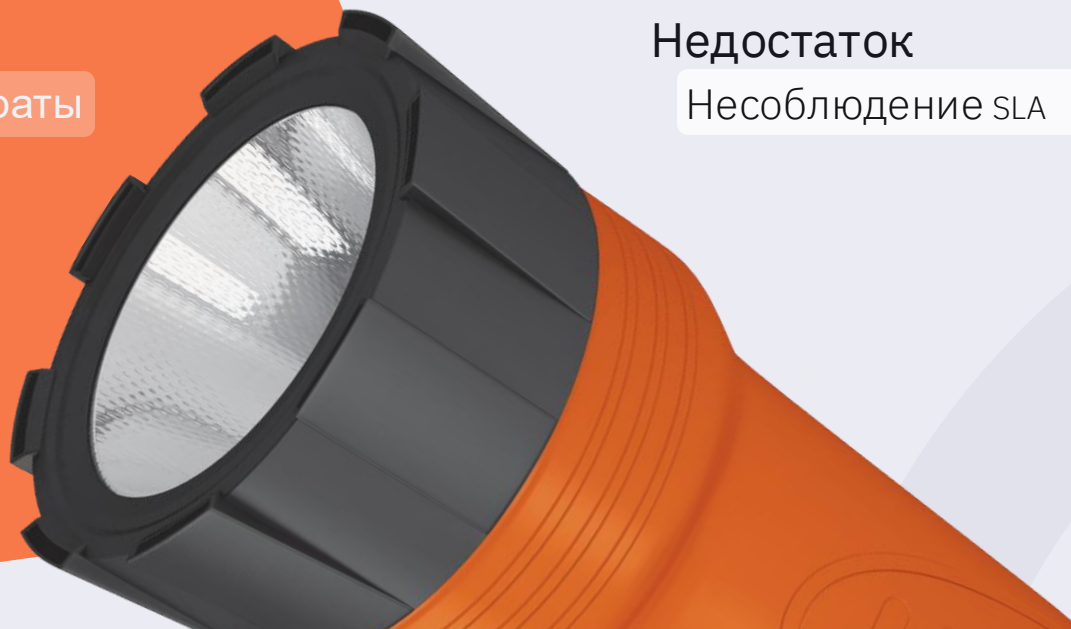
Оптимизированы частично

Инструменты

Тендеры, аукционы, биржи

Недостаток

Несоблюдение SLA



МНОГОПЛЕЧЕВАЯ ДОСТАВКА

ОСОБЕННОСТИ И ПРОБЛЕМЫ



Участники многоплечевой доставки автотранспортом

1. Отправитель
2. Перевозчик первой мили (городская)
3. Склад пункта отправления
4. Перевозчик (магистраль)
5. Склад пункта назначения
6. Перевозчик последней мили (городская)
7. Получатель

Проблемы

- Нет возможности точного расчета стоимости доставки ГМ
- Низкая скорость и качество доставки
- Высокая стоимость доставки
- Проблема возвратной логистики
- Отсутствие цифрового документооборота

РЕШЕНИЕ - ПЛАТФОРМА VEZUBR

ЕДИНАЯ СРЕДА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

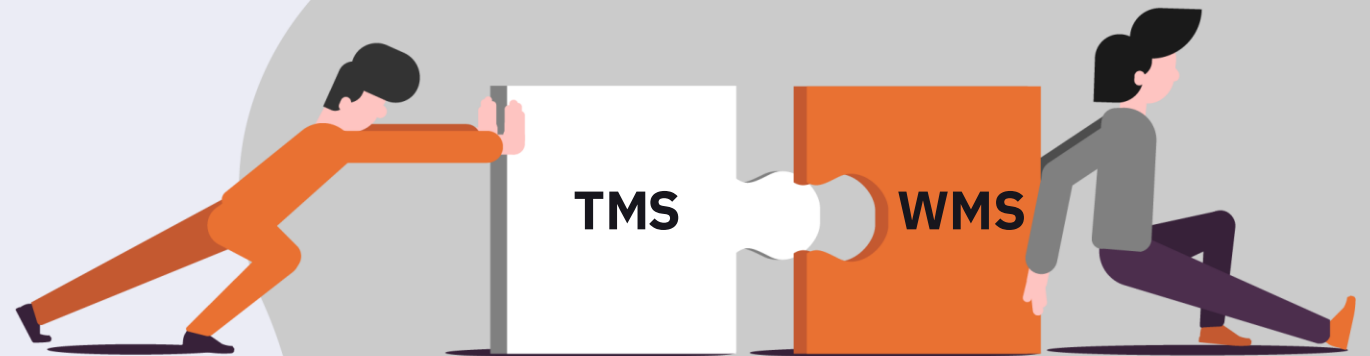


- **оптимизирует прямые затраты**
спотовые торги, управление тарифами, маршрутизация, регулярные рейсы
- **повышает производительность труда**
управление всеми логистическими процессами и операциями в едином окне по оптимизированной модели
- **формирует данные высокого качества**
любой сложности по единой логике и стандартам для аналитики
- **цифровой транспорт. документооборот**
все транспортные документы ГИС ЭПД (ЭТрН, путевой лист и т.д.) ведутся в безбумажной форме
- **расчет стоимости доставки каждого ГМ**
управление ценообразованием и ассортиментом

УНИКАЛЬНОСТЬ ПЛАТФОРМЫ

Интеграция товарного и транспортного учета

- отслеживание жизненного цикла товаров
- управление LTL и FTL отгрузками
- учет груза в каждом кузове/контейнере
- прием-сдача ТМЦ онлайн в МП и ЛК (оборотчиваемость товара)
- автоматический расчет себестоимости доставки каждой товарной единицы



КОНТУРЫ УЧЕТА ПЛАТФОРМЫ

(БОЛЬШИНСТВО*)

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧЕЙ

СЛОЙ ДАННЫХ – ГРУЗ

- ПЕРЕВОЗЧИК
- ЭКСПЕДИТОР

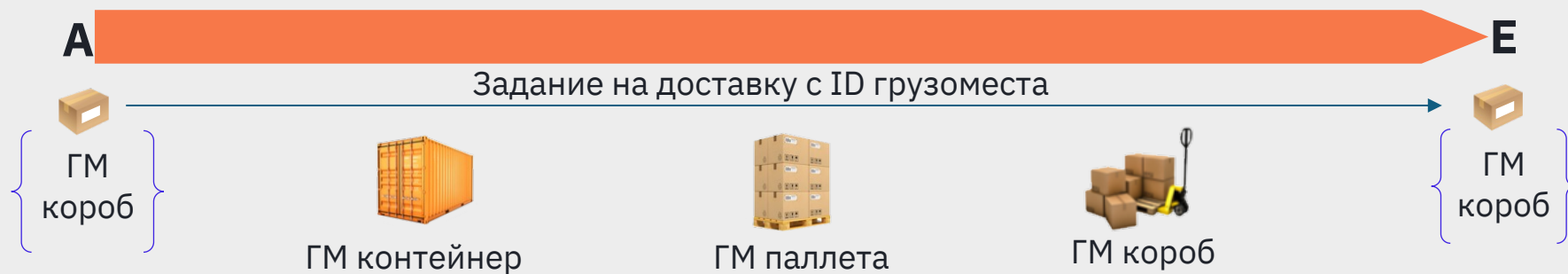


(МЕНЬШИНСТВО*)

УПРАВЛЕНИЕ ДОСТАВКОЙ ГРУЗОМЕСТА

СЛОЙ ДАННЫХ – ГРУЗОМЕСТО

- ЭКСПЕДИТОР
- ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ
- ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ

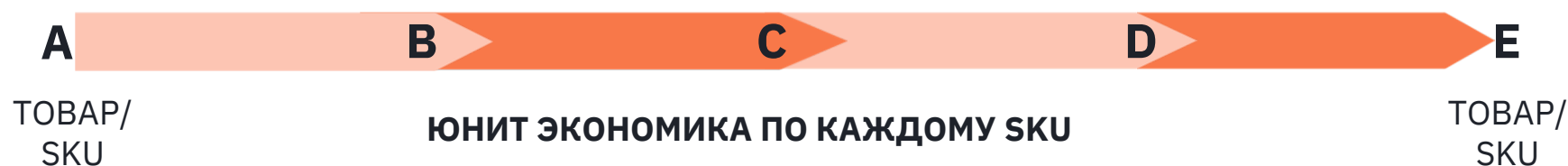


(ЕДИНИЦЫ*)

УПРАВЛЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТЬЮ ДОСТАВКИ

СЛОЙ ДАННЫХ – ТОВАР

- ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ
- ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ



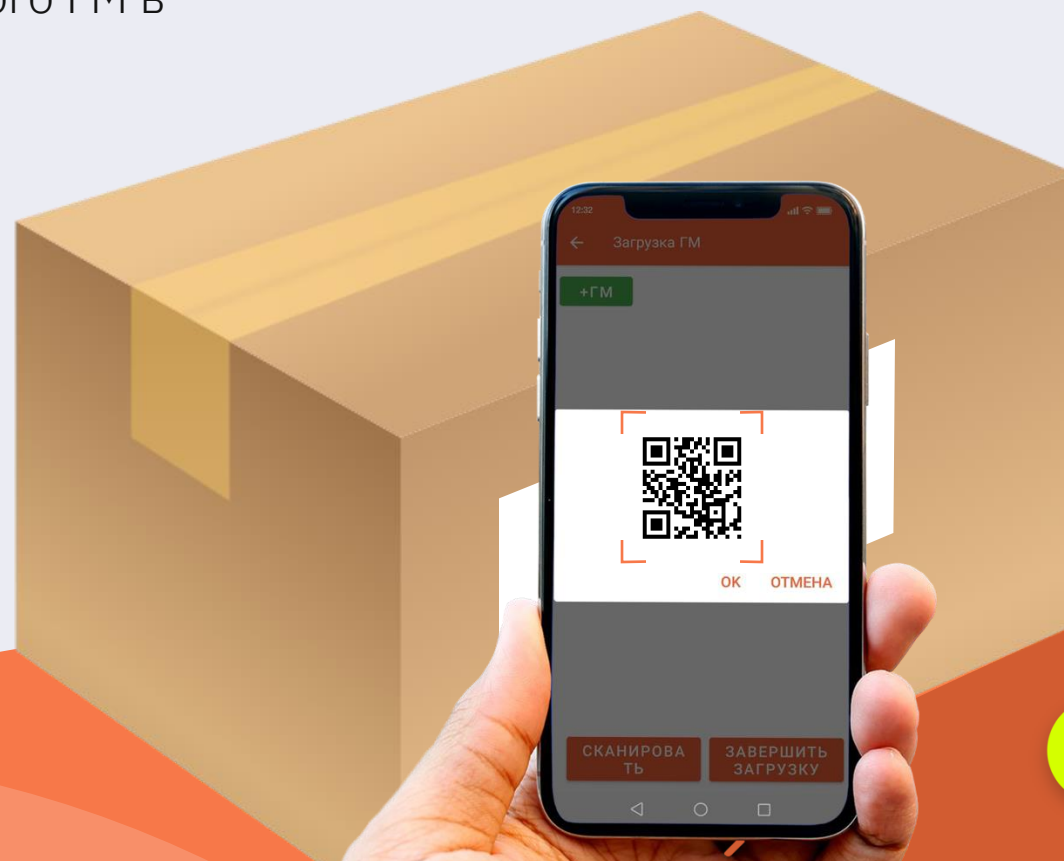
СИСТЕМА УЧЕТА

ГРУЗОВЫХ МЕСТ

Уникальный функционал учета

товарной части с независимой статусной моделью:

- **отслеживание** статусов и пути доставки каждого ГМ в режиме реального времени
- **прием-сдача** ТМЦ онлайн в МП и ЛК, в адресах доставки для прямых, обратных и возвратных ГМ
- **управление LTL и FTL отгрузками** с роботизированным сервисом расчета их предварительной и финальной стоимости
- **сокращение сроков доставки** с расчетом доставки себестоимости каждого ГМ



SMART

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

01 Помощник водителя по заказу

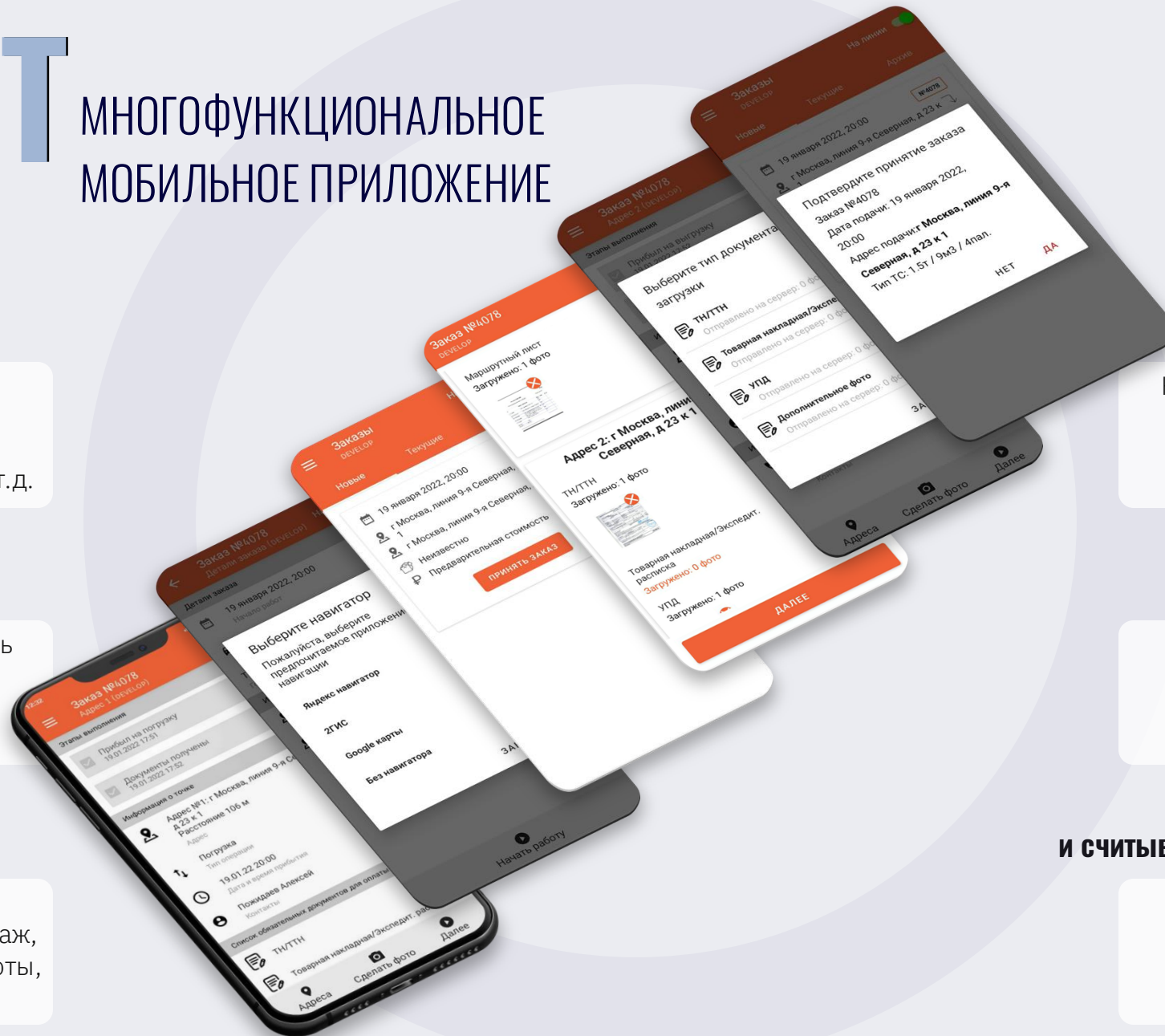
Информация по заказу, прокладка маршрута, список документов к подписанию, порядок исполнения точек и т.д.

02 Трекинг и трейсинг

Запись трека заказа, контроль местоположения машины с грузом

03 Метрики рейса

В целях расчета стоимости рейса: пройденный километраж, количество точек, время работы, доп. услуги и пр.



Контроль статусов 04

Настраиваемые уведомления по событиям рейса: статусы рейса, прием/сдача ГМ, простои

Подписание документов ЭПД 05

Возможность подписания ЭТрН других цифровых документов в МП

Учет грузомест и считывание QR и BAR-Code 06

Учет грузомест, считывание их QR и BAR-Code и прием/сдача ТМЦ для ЭПД

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

АВТОМАТИЗАЦИЯ ВСЕХ ПРОЦЕССОВ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК



01. Интеграция с системами заказчика

Двухсторонняя интеграция с любыми ERP и WMS решениями. SAP, 1C, Oracle, Ахарта, и др. Открытое API. Позволяет напрямую получать заказы к перевозке из внутренних систем заказчика.

Сокращает время обработки до 98%

02. Блок маршрутизации

Интегрированная маршрутизация с возможностью динамической маршрутизации. Составит оптимальные маршруты с учетом времени доставки, кратчайшего пути, ограничений по типам ТС и др. параметрам.

Сокращает время на операцию до 99%

03. Тендерная площадка

Блок спотовых и долгосрочных торгов среди своих контрагентов или на внешних площадках.

Экономия прямых затрат до 20%

04. Выбор оптимального исполнителя на основе расчета предварительной стоимости рейса со всеми подрядчиками

Быстро и по оптимальной стоимости подберет под заказ нужный транспорт и водителя с учетом рейтинга и параметров ТС.

Экономия времени до 60%

05. Цифровой (ГИС ЭПД) и бумажный документооборот

Ведение всех электронных перевозочных документов ("ЭТрН, ЭПЛ и тд) без привязки к оператору.

Прием/сдача грузов водителем через Smart МП.

Возможность генерации бумажных транспортных документов.

Экономия времени до 80%

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

АВТОМАТИЗАЦИЯ ВСЕХ ПРОЦЕССОВ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК

06. Потокное страхование грузов

Автоматическое формирование страховых сертификатов с выбранной страховой компанией.

Экономия времени до 85%

07. Контроль за треком и статусами

Настраиваемые персональные уведомления по событиям рейса (статусы рейса, прием/сдача ТМЦ, простои и др.). Запись трека на протяжении всей перевозки.

Экономия времени до 70%

08. Скоринг исполнителей

Система автоматического скоринга контрагентов, ТС и водителей позволяет оперативно принимать решение по допуску подрядчика к исполнению рейса.

Экономия времени до 90%

09. Автоматический расчет стоимости перевозки

Ведение блока договоров с контрагентами и тарифов в систему. Автоматический расчет финальной стоимости исходя из метрик Мобильного приложения водителя и утвержденных тарифов.

Экономия времени до 80%

10. Автоформирование реестров и интеграция с любой системой биллинга

Заказы объединяются в реестры по заданному алгоритму и выставляются контрагенту вместе с актом после их утверждения в электронном виде.

Экономия времени до 50%

11. Параллельный учет ГМ (товарной части) со своей статусной моделью

В системе ведется учет всех перевозимых товаров с любой детализацией, осуществлять их прием-сдачу и рассчитывать себестоимость доставки любого ГМ.

Экономия времени до 80%



ПОЛНЫЙ БЕЗБУМАЖНЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ



Безопасно и прозрачно!

- Юридическая значимость документов
- Получение оригиналов перевозочных документов день в день

70%

увеличение производительности
труда и снижение затрат
на документооборот

РУКОВОДИТЕЛЯМ

ПОЛНОЦЕННАЯ BI
АНАЛИТИКА

А Показатели SLA
по клиентам



В KPI Ваших
подрядчиков



С Операционные
и финансовые
метрики



VEZUBR

КОКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО И ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ПРИБЫЛИ КОМПАНИИ



5 личных кабинетов

экспедитор,
грузовладелец,
перевозчик,
ГО и ГП



2 мобильных приложения

водитель,
ГО / ГП



11 микро сервисов

для кастомизации
и решения задач
любой сложности

до **15** %
снижение
прямых затрат

до **40** %
снижение
операционных затрат

1

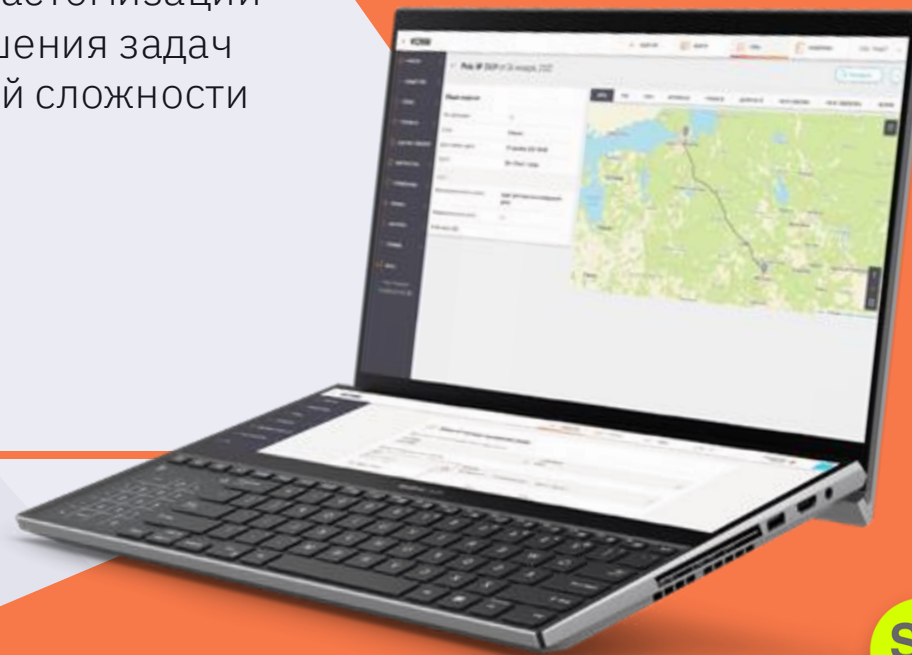
Автоматизирует полную логистическую цепочку от момента появления потребности до ее оплаты

2

Позволяет взаимодействовать со всеми контрагентами в одном окне в режиме онлайн

3

Генерирует все метрики для аналитики и цифровых документов



ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ

ГЛОБАЛТРАК



Задача



- 01**
- **оцифровать многоплечевую доставку** в цепи поставки: Склад поставщика – Globaltruck – Промежуточные склады – Экспедитор – Перевозчик – Конечный покупатель
 - **адаптировать учет и управление ГМ** (грузоместами) под специфику многоплечевой доставки с учетом возвратов

Действия



- 02**
- реализована **бесшовная интеграция с системами внутреннего учета участников** (ERP SAP и 1С, WMS систем)
 - **учет ГМ, тягача и полуприцепа** при эстафетной перевозке
 - **прием груза водителем и складом через мобильное приложение** по штрихкодам
 - разработан, внедрен и оптимизирован **процесс возвратной и обратной логистики**

Результат



- 03**
- срок доставки **сокращен на 28%** (пример: из Москвы в торговые точки Тюмени с 67 ч до 48 ч)
 - **уменьшена себестоимость** доставки региональной последней мили **на 7,2%**
 - **сокращены трудозатраты** персонала на обработку одной доставки на **52%**
 - соблюдение **SLA** всеми перевозчиками **на 95%**

A

B

C

ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ

СБЕРЛОГИСТИКА



СБЕР
ЛОГИСТИКА

Задача



- 01**
- автоматизировать работу подразделения **СберФрахт**, создать единое пространство для взаимодействия с заказчиками, перевозчиками и контрагентами
 - установка и автоматический контроль **маржинальности** по каждому клиенту

Действия



- 02**
- реализован **полнофункциональный личный кабинет Экспедитора**
 - реализована **многоуровневая интеграция с системами заказчика** с обменом по защищенным каналам
 - разработан сервис **регулярных рейсов** по расписанию
 - настроены **несколько видов ролевых доступов**, для более, чем 300 сотрудников

Результат



- 03**
- сокращение средней скорости обработки оператором полного цикла 1 заказа **на 89%**
 - ожидаемое **сокращение операционных затрат > 32%**
 - адаптация бизнес-процессов Сберлогистика под референтную модель взаимодействия Vezubr

А

В

С

VEZUBR

ПЛАТФОРМА ПО УПРАВЛЕНИЮ ЛОГИСТИКОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ
ДЛЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ЭКСПЕДИТОРОВ, ПЕРЕВОЗЧИКОВ

НАМ ДОВЕРЯЮТ



Этуань

softline®

Globaltruck

СБЕР
ЛОГИСТИКА

Major^e

Traft

ООО «ЛОГОСОФТ»

+7 495 419 00 55

info@vezubr.ru

www.vezubr.ru

142052, Московская обл., г.
Домодедово, д. Шахово, дом 60, 2 этаж

PATRIOT

америа
ameria
russ
ltd. русс

